

ООО «ГПН-СЗ»



**ПЕТЕРГОФСКАЯ
НЕФТЕБАЗА**

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ООО «ГПН-СЗ»
М.Р. Муртазин
«09» января 2025 г.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ
АВТОЦИСТЕРН - ПОЛУЧАТЕЛЕЙ
НЕФТЕПРОДУКТОВ.**

**ПО ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРАВИЛАМ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ,
ТРЕБОВАНИЯМ И ОБЯЗАННОСТЯМ ВОДИТЕЛЕЙ
ПРИ РАБОТЕ С НАСОСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ И
НАХОЖДЕНИИ НА ТЕРРИТОРИИ НЕФТЕБАЗЫ**

№ 43

г. Санкт-Петербург,
г. Петергоф

1. Общие требования

1.1. Настоящая инструкция устанавливает требования пожарной безопасности, техники безопасности и техники налива/слива нефтепродуктов для водителей автоцистерн на территории Петергофской нефтебазы.

1.2. Водитель несёт персональную ответственность за нарушение требований данной инструкции в соответствии с правилами, установленными на Петергофской нефтебазе ООО «ГПН-СЗ» и законодательством РФ.

1.3. На территории нефтебазы курить и применять открытый огонь запрещается. Курение разрешено только в специально отведенном и оборудованном месте, которое расположено на площадке перед ангарами и обозначено специальной табличкой.

1.4. Водитель автоцистерны обязан соблюдать правила внутреннего трудового распорядка и требования данной инструкции, не допускать употребления алкогольных, наркотических и токсических веществ на территории нефтебазы.

1.5. Запрещается въезд на территорию нефтебаз неисправных и не соответствующих требованиям автоцистерн.

1.6. Автоцистерна должна быть без протечек нефтепродуктов, герметична и без большого скопления грязи, которая может загрязнить территорию нефтебазы.

1.7. Водители, осуществляющие перевозку опасных грузов должны иметь при себе:

- паспорт гражданина РФ;
- доверенность на получение нефтепродуктов или транспортные документы на ввозимые на территорию нефтебазы нефтепродукты;
- действующее наливное удостоверение соответствующего образца;
- путевой лист с указанием наименования организации, эксплуатирующей транспортное средство, его адреса и номера телефонов должностных лиц, ответственных за перевозку опасных грузов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- действующее свидетельство о поверке на автоцистерну;
- свидетельство о допуске к перевозке транспортных средств, перевозящих опасные грузы;
- свидетельство о подготовке водителей транспортных средств, выполняющих перевозки опасных грузов;
- разрешение на перегруз автоцистерны;
- удостоверение об обучении по охране труда с действующей датой аттестации;
- удостоверение об обучении по пожарной безопасности с действующей датой аттестации или выписка с Журнала учета противопожарных инструктажей;
- удостоверение об обучении безопасному выполнению работ на высоте с действующей датой аттестации.

Перед проведением инструктажа, сотрудником Петергофской нефтебазы могут быть сняты копии вышеуказанных документов. Проходя настоящий инструктаж водитель, собственник и пользователь транспортного средства дают своё согласие на обработку персональных данных в соответствии с законодательством РФ.

1.8. Каждое транспортное средство должно быть оборудовано средствами предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций:

- иметь не менее 2-х противоткатных упоров;
- иметь два фонаря автономного питания с мигающими (или постоянными) огнями оранжевого цвета и двумя знаками «Аварийной остановки».

- специальной медицинской аптечкой;
- средствами нейтрализации перевозимого опасного груза (кошма, ветошь, нефтеловушка).
- ящиком с песком не менее 25 кг, ведром и лопатой;
- постоянно присоединённым к автоцистерне гибким многожильным проводом сечением не менее 6 мм² и длиной не менее 20 м. с зажимом для присоединения к заземляющему контуру наливной эстакады нефтебазы, выполненные в соответствии с ГОСТ 21130.
- алюминиевой чистой от краски и грязи пластиной для заземления ёмкости автоцистерны заземляющим проводом стояка налива;
- на каждой транспортной единице должны находиться не менее двух переносных огнетушителей для тушения пожаров классов А, В и С, минимальная емкость которых определяется следующим образом:
 - а) максимальная допустимая масса транспортной единицы до 3,5 т – емкость одного из огнетушителей не менее 2 кг, совокупная емкость – не менее 4 кг сухого порошка;
 - б) максимальная допустимая масса транспортной единицы более 3,5 т, но не более 7,5 т – емкость одного из огнетушителей не менее 2 кг, второго – не менее 6 кг сухого порошка;
 - в) максимальная допустимая масса транспортной единицы более 7,5 т – емкость одного из огнетушителей не менее 2 кг, второго – не менее 6 кг, а совокупная емкость – не менее 12 кг сухого порошка.

Огнетушители должны устанавливаться на транспортных единицах таким образом, чтобы они в любое время были легкодоступны для экипажа транспортного средства. Установка должна производиться так, чтобы огнетушители были защищены от воздействия погодных условий во избежание снижения их эксплуатационной надежности.

1.9. Водитель должен иметь собственный полный комплект СИЗ, включающий:

- защитную обувь с металлическим или композитным подноском, без подков и металлических частей, способных привести к искрообразованию, с маслобензостойкой подошвой;
- защитную каску с подбородочным ремешком;
- спецодежду из антистатического материала в соответствии с сезоном, климатическим поясом и размером;
- средства защиты глаз, лица (очки, щитки) и рук (маслобензостойкие перчатки), средство для промывания глаз;
- средства защиты органов дыхания (полумаска/противогаз - марка фильтров А, цветовой код: коричневый);
- при использовании верхнего налива - искробезопасные средства защиты от падения при работе на высоте (страховочная привязь в комплекте с удлинителем задней страховочной точки (или страховочным стропом) для самостоятельного присоединения к страховочной системе от падения с высоты объекта).

1.10. В целях обеспечения пожаро-взрывобезопасности на территории нефтебазы на стоянках автомобилей, на площадке налива и слива нефтепродуктов запрещается:

- курить, пользоваться открытым огнем;
- производить какой-либо ремонт подвижного состава;

- оставлять открытыми горловины топливных баков, горловины автоцистерн, донные клапаны и задвижки, а также краны перелива и дождевых стоков на автоцистерне;
 - подзаряжать аккумуляторные батареи;
 - хранить какие-либо материалы или предметы на территории нефтебазы;
 - мыть или протирать топливом части автомобильного кузова, детали или агрегаты, а также мыть руки или одежду;
 - переливать нефтепродукты;
 - хранить нефтепродукты, кроме топлива в баках и автоцистерне;
 - соблюдать правила санитарной и личной гигиены.
- 1.11. Водителю категорически запрещено выбрасывать мусор на территории нефтебазы вне специальных мест.

2. Требования предъявляемые перед началом работы

2.1. Перед въездом на территорию нефтебазы водитель автоцистерны-получателя нефтепродуктов должен пройти вводный инструктаж по вопросам:

- пожарной безопасности на территории нефтебазы;
- правил пользования системой налива/слива.

2.2.1. Водители автоцистерны, перед въездом на территорию нефтебазы, должны остановиться на стоянке перед нефтебазой, записаться в очередь на КПП, получить у сторожа-вахтера «Памятку водителю АЦ», заполнить памятку и необходимые документы, и ожидать своей очереди. При появлении на табло номера своей автоцистерны, полностью открытых ворот и разрешающего сигнала светофора, начать движение на территорию нефтебазы, остановившись на въезде, напротив КПП для осмотра АЦ сотрудником охраны нефтебазы. Далее движение осуществляется безостановочно до стоп линии перед площадкой налива АСН.

2.2. Водителю категорически запрещено подъезжать к въездным воротам на нефтебазу без разрешения сотрудника охраны.

2.3. Перед въездом на территорию нефтебазы водитель должен надеть искрогаситель на выхлопную трубу (если он не предусмотрен конструкцией автомобиля) и поднять цепь заземления.

2.4. Цепь заземления должна быть поднята в течение всего времени нахождения автоцистерны на территории нефтебазы.

2.5. Перед проездом на территорию нефтебазы к площадке АСН водитель автоцистерны-получателя нефтепродуктов обязан надеть все средства индивидуальной защиты, предоставить работнику службы охраны автоцистерну для внешнего осмотра, проверки исправности и обеспеченности её средствами предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

2.6. Движение по территории нефтебазы осуществляется в строгом соответствии с установленными дорожными знаками.

2.7. Автоцистерна должна осуществлять движение по территории нефтебазы со всеми мерами предосторожности, исключая возникновение искрообразования и повреждения имущества нефтебазы.

2.8. Движение автоцистерны по территории нефтебазы разрешается только при приведении её частей и элементов в транспортное положение. Шланги должны быть плотно заправлены, крышки и ящики автоцистерны должны быть плотно закрыты, мостки и перила опущены.

2.9. При ожидании налива перед стоп-линией площадки АСН двигатель автоцистерны должен быть заглушен.

- 2.10. Движение по площадке налива АСН осуществляется в строгом соответствии с расположенной перед ней схемой.
- 2.11. Въезд под пост налива нефтепродуктов и движение автоцистерны по площадке налива АСН разрешается только с разрешения и под контролем дежурного товарного оператора и зеленого сигнала светофора.
- 2.12. Любые действия на территории нефтебазы и на постах налива водитель производит только с разрешения и под контролем дежурного товарного оператора.
- 2.13. Сквозной проезд автоцистерн через АЗС для разворота категорически **«Запрещен»**, разворот производить только в конце улицы Первого Мая.
- 2.14. На площадке для стоянки автоцистерн перед нефтебазой выкидывать мусор из машин и окурки **«Запрещено»**.

3. Требования при выполнении работ при наливе нефтепродуктов

3.1. Перед наливом нефтепродуктов водителю автоцистерны необходимо выполнять следующие действия в строгой последовательности с описанием.

3.1.1. При использовании поста **нижнего налива**:

- правильно припарковать автомобиль на островке нижнего налива №1 таким образом, чтобы технологический ящик загрузочного отсека автоцистерны располагался напротив консолей налива, оставить свободное пространство для манипуляций с наливной консолью с правой стороны автомобиля;
- надеть защитную каску, очки, респиратор, СИЗ (респиратор должен висеть на шее);
- заглушить двигатель;
- затормозить автоцистерну ручным тормозом;
- оставить ключи в замке зажигания на случай чрезвычайных ситуаций;
- установить противооткатные башмаки с обеих сторон одного колеса;
- закрыть дренажные краны верхнего технологического короба;
- отключить все электроприборы кроме системы Optolevel;
- плавно открыть загрузочный отсек автоцистерны, выставить на всех индикаторных катушках (на тех бензовозах, где имеется) названия продуктов, которые будут заливаться в соответствующие секции автоцистерны
- заземлить автоцистерну специальным проводом, находящимся на посту налива, за специально предназначенное место на автоцистерне. Проверить правильность подключения путём нажатия контрольной кнопки на устройстве заземления, должен засветиться зелёный сигнал;
- определить тип розетки системы Optolevel сравнив пиктограмму, расположенные на посту налива с розеткой на цистерне. Подключить кабель защиты от перелива Optolevel к розетке, расположенной в загрузочном отсеке. Внимание! Пазы, расположенные на розетке и вилке, позволяют произвести подключение только в одном положении;
- подключить рукав паропровода к автоцистерне;
- выбрать необходимый рукав наливной консоли и произвести их подключение в соответствии с маркировкой, по маркам (сортам) нефтепродуктов к соответствующему отсеку согласно заданию;
- открыть рычаг на наливной консоли;
- открыть все донные клапаны отсеков бензовоза;
- убедиться, что на мониторе налива отсутствует индикация о переполнении секции и светиться зелёный индикатор;

- убедиться, что устройство контроля заземления разрешает налив (светится зеленый индикатор);
- сообщить о готовности к наливу дежурному оператору-товарному;
- ещё раз проверить вид топлива и заливаемую дозу, указанную на мониторе налива, на соответствие объёма секции, в которую будет производиться налив;
- контролировать налив автоцистерны по мониторам налива, в случае нештатной ситуации незамедлительно нажать кнопку **«СТОП»**, соответствующую наливаемому виду нефтепродукта;
- в случае аварийной ситуации нажать кнопку **«Аварийный СТОП»**, которая **остановит все посты налива**. Кнопка аварийного стопа находится на площадке поста налива и закрыть шаровый кран, расположенный перед насосом поста налива. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ во время налива находиться на автоцистерне или покидать площадку поста налива.**

3.1.2. При использовании поста **верхнего налива**:

- надеть защитную каску, очки, респиратор, СИЗ (респиратор должен быть висеть на шее);
- с разрешения и под контролем дежурного товарного оператора подъехать под наливное/сливное устройство
- заглушить двигатель;
- оставить ключи в замке зажигания на случай чрезвычайных ситуаций;
- затормозить автоцистерну ручным тормозом;
- заземлить автоцистерну специальным проводом, находящийся на каждом посту налива/слива;
- проверить плотность закрытия донных клапанов и задвижек на автоцистерне;
- проверить закрытие кранов дождевых стоков и перелива на автоцистерне;
- при верхнем наливе надеть личный страховочный пояс для самостоятельного зацепления к системе защиты от падения с высоты, установленной на каждом посту налива. Работа без страховки категорически **ЗАПРЕЩЕНА**.
- опустить переходной трап поста налива на автоцистерну;
- открыть крышки цистерны. При открывании люка цистерны располагаться со стороны направления ветра;
- проверить ёмкость на отсутствие в ней нефтепродуктов. Налив ёмкостей автоцистерны, в которых находятся нефтепродукты не осуществляется, запрещён;
- вставить наконечник поста налива в горловину и закрепить его поворотными кулаками;
- плавно опустить телескопическую трубу до днища автоцистерны с помощью лебёдки;
- отойти на площадку поста налива и следить за наливом, **ОТСТЕГНУТЬ** страховочный пояс от системы защиты падения с высоты. Находиться на верхней площадке АСН с пристёгнутой страховочной привязью **ЗАПРЕЩЕНО**;
- в случае аварийного перелива нажать кнопку **«Аварийного стопа»** находящейся на площадке поста налива. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ во время налива находиться на автоцистерне**, если после остановки налива топливо продолжает поступать в автоцистерну немедленно спуститься вниз и

закрыть шаровой кран на входной трубе поста налива находящийся в низу со стороны диспетчерской.

3.2. Водитель автоцистерны во время налива/слива нефтепродуктов обязан находится на площадке наливного поста и осуществлять контроль за наливом/сливом нефтепродуктов, выполнять указания дежурного товарного оператора, касающиеся налива/слива нефтепродуктов.

3.3. Если при наливе/сливе нефтепродуктов в автоцистерну допущен его пролив, то нажать кнопку **«Аварийный СТОП»**. Запуск двигателя до момента устранения пролива **категорически запрещён**. При невозможности ликвидировать пролив из-за нахождения автоцистерны, в этом случае автоцистерна должна быть отбуксирована на безопасное расстояние, а разлитые нефтепродукты засыпаны песком, собраны совком из не искрообразующего материала (алюминий, медь и т.п.) и помещены в специально отведённое место.

3.4. В случае, если, пролив нефтепродуктов произошёл по вине водителя, то он обязан осуществить уборку пролитых нефтепродуктов в полном объёме в соответствии с установленными правилами и полностью возместить ущерб за утраченные нефтепродукты.

3.5. По окончании налива адаптеры нижнего налива или наливные трубы из горловины автоцистерны выводить только после полной остановки двигателей насосов АСН, полного закрытия задвижек и окончательного слива нефтепродукта из наливной трубы.

3.6. Открытие и закрытие крышки наливного люка должно производиться плавно, без ударов крышкой о горловину. Запрещается нагибаться, заглядывать или опускаться в люки цистерны.

3.7. После налива ёмкостей цистерны проверить полноту их наполнения, герметично закрыть наливные люки и предъявить их дежурному товарному оператору для опломбирования (если необходимо).

3.8. При движении автоцистерны с не полностью залитой ёмкостью (смещение центра тяжести груза может привести к опрокидыванию цистерны) движение с места должно проводиться плавно на низшей передаче, запрещается превышение установленной скорости движения, осуществление резких поворотов и торможений при любой загрузке ёмкостей АЦ (полной или неполной).

3.9. Налив нефтепродуктов при грозе, штормовом ветре, граде – категорически запрещён. Автоцистерны должны прекратить налив, выехать из-под постов налива на площадку ожидания АЦ.

4. Требования в аварийных ситуациях

4.1. Во время налива/слива в автоцистерну-получателя нефтепродуктов могут возникнуть аварийные ситуации:

- пролив нефтепродуктов;
- возгорание нефтепродуктов;
- травмирование, отравление людей.

4.2. Если водитель автоцистерны-получателя нефтепродуктов увидит возникновение аварийной ситуации, ему следует немедленно сообщить об этом дежурному товарному оператору и следовать его указаниям.

4.3. В случае обнаружения водителем пожара, задымления и т.п., ему следует немедленно прекратить все операции по наливу или сливу нефтепродуктов, нажать кнопку **«Аварийный стоп» (красного цвета)** на посту слива/налива нефтепродуктов, закрыть шаровой кран на входной трубе поста налива, вызвать по телефону 9-01 или 112 (с мобильного телефона) пожарную службу, нажать кнопку пожарной тревоги (обозначенную знаком – красный круг в квадрате),

находящуюся на здании корпуса товарных операторов для предупреждения персонала и посетителей объекта о необходимости эвакуации к месту сбора, в случае если это не связано с риском для его жизни и здоровья удалить автоцистерну с площадки авто наливной эстакады, немедленно сообщить об этом дежурному товарному оператору, проследовать в помещение водителей, выполняя поручения дежурного товарного оператора.

4.4. При травмировании, отравлении людей, проливе, переливе автоцистерны, водителю необходимо немедленно нажать кнопку **«Аварийный стоп» (красного цвета)**, которые установлены на площадке слива/налива, на самом стояке налива, и в низу с обеих сторон стояка налива, прекратить все операции по наливу или сливу нефтепродуктов, немедленно перекрыть шаровый кран на входной трубе поста налива находящийся внизу со стороны диспетчерской, вызвать скорую помощь по телефону 9-02 или 112 (с мобильного телефона) и незамедлительно сообщить об этом дежурному товарному оператору.

4.5. Производственные аптечки и жидкость для промывки глаз расположены во всех основных помещениях нефтебазы. Помещения обозначены специальными знаками.

5. Требования по окончании работы

5.1. По окончании налива нефтепродуктов через пост нижнего налива необходимо последовательно выполнить следующие действия

- закрыть рычаг на наливной консоли и донные клапаны залитых отсеков;
- отсоединить рукав наливной консоли;
- установить рукава, в соответствующие держатели, фиксируя каждый ручкой фиксатора;
- отсоединить кабель системы защиты от перелива от розетки автоцистерны, установить в свой держатель на эстакаде;
- отключить рукав пароотвода от автоцистерны;
- отключить клемму заземления от автоцистерны и закрепить ее в гаражное положение;
- закрыть грузочный отсек автоцистерны.

5.2. По окончании налива нефтепродуктов через пост верхнего налива необходимо последовательно выполнить следующие действия:

- поднять телескопическую трубу с помощью лебедки или отсоединить гибкий шланг не допуская пролив остатков нефтепродуктов;
- поднять стояк налива из автоцистерны, повесить каплесборник и зафиксировать его в исходное положение;
- привести оборудование автоцистерны в транспортное положение;
- поднять переходной мост поста налива и зафиксировать его в гаражном положении;
- отключить вилку заземления автоцистерны.

5.3. Убедиться, что горит зеленый светофор и/или поднят шлагбаум, с разрешения и под контролем дежурного товарного оператора осуществить выезд с площадки АСН до стоп-линии, находящейся за площадкой налива АСН или осуществить переезд под другой пост.

5.4. Оформить транспортные документы на выписке документов.

5.5. **Стоянка автомобиля после налива на территории нефтебазы «ЗАПРЕЩЕНА»**

- 5.6. Безостановочно осуществить проезд от стоп-линии за площадкой налива/слива до эстакады осмотра у КПП строго соблюдая знаки дорожного движения.
- 5.7. Предъявить автомобиль для осмотра работнику службы охраны.
- 5.8. Соблюдая Правила дорожного движения выехать с территории нефтебазы.

6. Ответственность за нарушения

- 6.1. При нарушении требований данной инструкции в наливном удостоверении водителя дежурным товарным оператором или руководством нефтебазы делается отметка о нарушении или прокол за каждое допущенное нарушение.
- 6.2. При получении второй отметки о нарушении или второго прокола, водителю автоцистерны запрещается въезд на территорию нефтебазы в течении 2-х недель.
- 6.3. При получении третьей отметки или третьего прокола, водителю запрещается въезд на территорию нефтебазы и изымается наливное удостоверение без возможности его восстановления.
- 6.4. В случае грубого нарушения правил данной инструкции: нарушении правил пожарной безопасности, попытка хищения нефтепродуктов, попытка осуществления незаконной предпринимательской деятельности — водитель лишается наливного удостоверения без возможности его восстановления.
- 6.5. При прохождении повторного инструктажа, отметки о нарушениях переносятся в новое удостоверение.

7. Водителю запрещается

- 7.1. Осуществлять налив при неисправностях наливного оборудования бензовоза: системы защиты от перелива, донных клапанов, нарушении герметичности присоединительных адаптеров, нарушение герметичности пневматической системы бензовоза и т.д.
- 7.2. Осуществлять налив при неисправностях любого наливного оборудования: счётчика, УЗА, герметичности рукавов консолей и системы паровозврата.
- 7.3. Осуществлять обор проб и замер плотности и температуры во время залива бензовоза.
- 7.4. Осуществлять налив при работающем двигателе бензовоза.

Разработал:

Главный инженер
ООО «ГПН-СЗ»

Шевчук Б.И.