



**ПЕТЕРГОФСКАЯ
НЕФТЕБАЗА**

Общество с ограниченной ответственностью «ГПН-СЗ»
Российская Федерация, 198504, г. Санкт-Петербург, г. Петергоф,
ул. Первого Мая д. 89а лит. Л
тел./факс (812) 428-10-24 e-mail: gpn-sz@kpon.ru

Испытательная лаборатория ООО «ГПН-СЗ»
Российская Федерация, 198504, г. Санкт-Петербург, г. Петергоф,
Ул. Первого Мая д. 89а, лит. М
Тел./факс (812) 428-10-24 (доб. 113) e-mail: lab@kpon.ru
Свидетельство об аттестации № SP01.01.235.032
действительно до 22 апреля 2026 г.

EAC

Проверка подлинности паспорта качества

Вы можете проверить подлинность паспорта качества на сайте www.kpon.ru
в разделе «Нефтебаза» – «Проверка паспорта» или воспользоваться QR-кодом.

Для проверки подлинности паспорта введите его порядковый номер, который указан в нижней
части каждого паспорта качества (№ п/п)



ПАСПОРТ № 963

Марка нефтепродукта: Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5
по ГОСТ 32511-2013 с изм.1

Код ОКПД 2: 19.20.21.315

Организация-изготовитель: ПАО «Славнефть-Ярославнефтеоргсинтез». г. Ярославль, Московский пр., д. 130
Хранитель (поставщик): ООО «ГПН-СЗ». Россия, 198504, г. Санкт-Петербург, г. Петергоф, ул. 1 Мая, лит.Л, д.89а

Декларация о соответствии ЕАЭС № RU Д-RU.РА04.В.27350/23

Срок действия - по 29.05.2026 г.

Декларация соответствия доступна на нашем сайте: <http://kpon.ru/deklaraczii-sootetstviya> или по представленному QR-коду:



Дата изготовления:	13.09.2023 г.	Размер партии:	400 т
Дата отбора проб (по ГОСТ 2517):	13.09.2023 г.	Дата проведения испытаний:	14.09.2023 г.
Место отбора, номер емкости:	РВС № 6	Дата оформления паспорта:	14.09.2023 г.
Уровень наполнения:	562 см		

№ п/п	Наименование показателей	Метод испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ	Фактическое значение
1	Цетановое число, не менее	ГОСТ 32508	51	51,0	52,2*
2	Цетановый индекс, не менее	ISO 4264	-	46,0	55,1*
3	Плотность при 15 ⁰ С, кг/м ³	ГОСТ Р 51069	-	820,0 – 845,0	835,0
4	Полициклические ароматические углеводороды,% (по массе), не более	ГОСТ EN 12916	8	8,0	2,4*
5	Массовая доля серы, мг/кг, не более	ГОСТ ISO 20884	10	10,0	5,8
6	Температура вспышки в закрытом тигле, ⁰ С, не ниже	ГОСТ 6356	55	55	68
7	Коксуемость 10%-го остатка разгонки, % масс, не более	BS EN ISO 10370	-	0,3	0,02*
8	Зольность,% масс., не более	ГОСТ 1461	-	0,01	0,003*
9	Массовая доля воды, мг/кг, не более	BS EN ISO 12937	-	200	менее 30*
10	Общее загрязнение, мг/кг, не более	BS EN 12662	-	24	менее 12*
11	Коррозия медной пластинки(3ч. при 50 ⁰ С), единицы по шкале	ГОСТ ISO 2160	-	Класс 1	Выдерживает Класс 1
12	Окислительная стабильность, общее количество осадка, г/м ³ , не более	EN ISO 12205	-	25	3*
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа при 60 ⁰ С, мкм, не более	ГОСТ ISO 12156-1	460	460	452*
14	Кинематическая вязкость при 40 ⁰ С, мм ² /с (сСт)	ISO 3104	-	2,000 - 4,500	3,214*
15	Фракционный состав: при температуре 250 ⁰ С, % об., менее при температуре 350 ⁰ С, % об., не менее 95% об., перегоняется при температуре, ⁰ С, не выше	ГОСТ 2177	360	65 85 360	33,3 97,9 341,2
16	Предельная температура фильтруемости, ⁰ С, не выше	ГОСТ 22254	не определяется	Минус 5	Минус 6

Примечание: *- паспорт поставщика № 1021 от 05.09.2023 г. ПАО «Славнефть-Ярославнефтеоргсинтез»

- по данным протокола испытаний № 814 от 14.09.2023 г. ИЛ ООО «ГПН-СЗ»

*-Метилловые эфиры жирных кислот по технологии изготовления не вводятся

Заключение: Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5 по ГОСТ 32511-2013 с изм.1 соответствует требованиям ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» и ГОСТ 32511-2013 с изм.1 (EN 590:2009) «Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия».

В дизельном топливе содержатся следующие присадки:

- противоизносная присадка в количестве до 400 ppm;

- антистатическая присадка в количестве до 5 мг/л;

- депрессорно – диспергирующая присадка в количестве до 1000 мг/кг

Гарантийный срок хранения дизельных топлив, не содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, – 1 год со дня изготовления, для дизельных топлив, содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, – 6 месяцев со дня изготовления, или его устанавливают в договорах на поставку топлива.

Зав. лабораторией /



М.П.